



SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

⇓ Beratungsfolge	Sitzungstermin	
Bau- und Umweltausschuss	19.11.2012	
Verwaltungsausschuss	03.12.2012	
Rat der Stadt Esens	17.12.2012	

Betreff:

Antrag der Gruppe SPD/GRÜNE auf Aufhebung der Parkplätze links und rechts der Landesstraße in Bengersiel

Sachverhalt:

Die Gruppe SPD/GRÜNE beantragt mit Schreiben vom 24. September 2012 die Aufhebung der Parkplätze links und rechts der Landesstraße in der Ortsmitte von Bengersiel (siehe Anlage).

Die Aufhebung der Parkplätze beschreibt die Zielrichtung einer Umgestaltung der Hauptstraße zugunsten des Fuß- und Fahrradverkehrs. Hierdurch wird der notwendige Raum für eine Verbreiterung des Gehweges (Flanierbereich) und für Gestaltungsmaßnahmen (Bäume, Stadtmöblierung, Beleuchtung etc.) geschaffen.

Sofern die Parkplätze (temporär von 01.03.-01.11.) aufgehoben werden sollten, *bevor* mit einer baulich-räumlichen Umgestaltung begonnen wurde, sind folgende Punkte zu erörtern:

- wie soll der brachgefallene Bereich des ruhenden Verkehrs genutzt werden (Konzept ohne baulich-räumliche Maßnahmen)?
- wie soll der weggefallene Parkraum baulich gekennzeichnet werden? → Derzeit eindeutig als Parkplatz identifizierbar (Hochborde etc.).
Hier gilt es zu bedenken: eine Beschilderung (Park- bzw. Halteverbot) sollte für den Verkehrsteilnehmer plausibel sein (Grund für die Aufhebung der Parkplätze sollte klar erkennbar und nachvollziehbar sein, ansonsten ist davon auszugehen, daß die Maßnahme auf geringe Akzeptanz stößt).
- Die vorhandenen Parkplätze werden sehr gut angenommen und ermöglichen einen direkten Zugang mit kurzen Wegen zu den anliegenden Einrichtungen. Aufgrund dieser Praktikabilität profitieren die Gewerbetreibenden sowie Nutzer der Einrichtungen gleichermaßen. Dies kann daher durchaus als Vorteil von Bengersiel gewertet werden, auch im Hinblick auf den Tourismus.
- Durch den Wegfall der Parkplätze ist mit einer vermehrten Konzentration der Kraftfahrzeuge im Bereich Strandportal/ „Am Strand“ zu rechnen. In den Sommermonaten sind dort bereits jetzt die Kapazitätsgrenzen überschritten (trotz Großparkplatz entlang der L5).

Ohne eine bauliche Umgestaltung und ein plausibles Nutzungskonzept für die Stellflächen des ruhenden Verkehrs ist der Grad der Akzeptanz des Nutzers als relativ niedrig einzuschätzen. Eine Ausweitung der Gastronomie in den Straßenraum hinein scheitert mit hoher Wahrscheinlichkeit an den vorzufindenden baulichen Gegebenheiten (Hochborde, Gestaltung allgemein, Pflaster etc.).

Beschlussvorschlag:

Die Aufhebung der Parkplätze längs der Hauptstraße wird zurückgestellt und im Zusammenhang mit der Erarbeitung des Dorferneuerungskonzeptes neu bewertet. Hierbei sollten bei der Erarbeitung neben dem Mehrwert durch einen breiteren Gehweg (der als Flanierbereich ausgebildet werden könnte) auch der positive Aspekt einer gewissen Anzahl an Parkplätzen (gute Erreichbarkeit der Einrichtungen, insbesondere ggf. für Behinderte und Senioren sowie Familien) beachtet werden.

Esens, den 05.11.2012

(Timo Fleckenstein)

Abstimmungsergebnis:			
Fachausschuss	Ja:	Nein:	Enth.:
VA	Ja:	Nein:	Enth.:
Rat	Ja:	Nein:	Enth.:

Anlagenverzeichnis:

Antrag vom 24.09.2012